

FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion

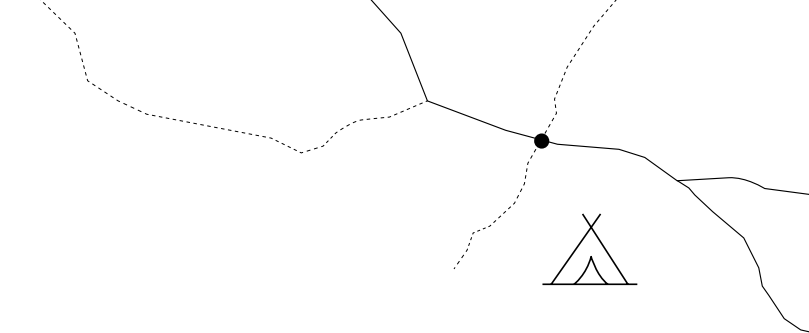




HIER WORDEN HERINNERINGEN GEBOREN.

Naar nieuwe plaatsen gaan. Nieuwe plaatsen ontdekken.
U onderdompelen in nieuwe ervaringen. Dat is de essentie van
avontuur, en tevens de inspiratie voor de Subaru Forester.
Met zijn capaciteiten, staat de Forester klaar om u verder te
brengen dan ooit. Dankzij de veiligheid die u en uw gezin
beschermt en de veelzijdige mogelijkheden voor passagiers, kunt
u uw avonturen delen met de mensen die u na aan het hart liggen.

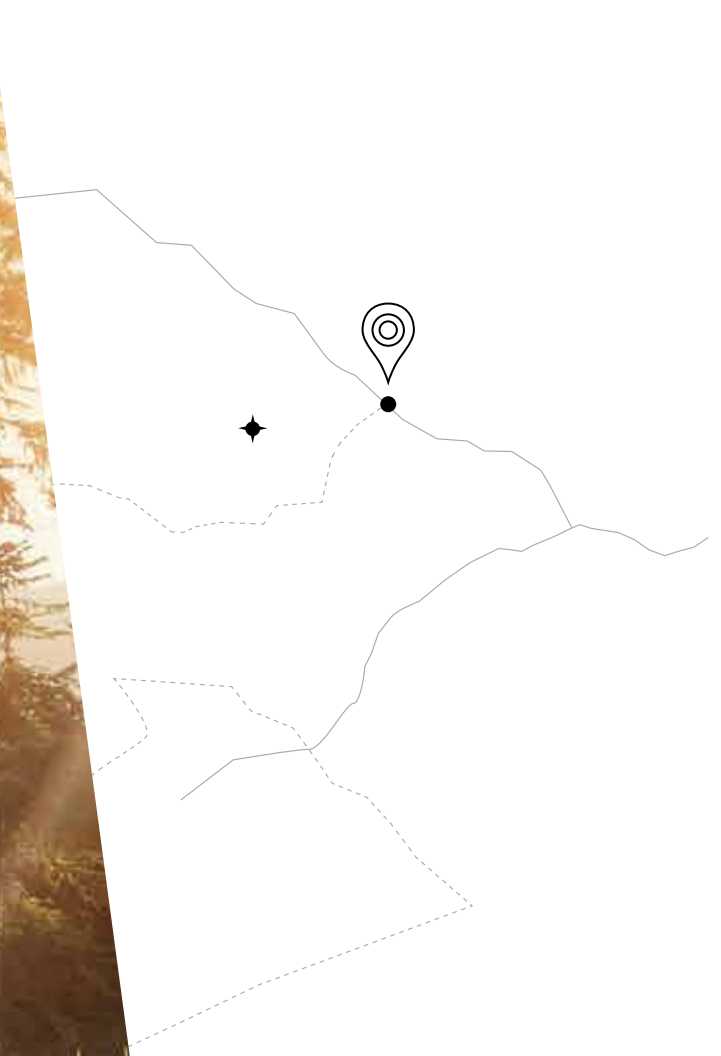




KLAAR VOOR ONTDEKKINGEN. ONTWORPEN OM TE REIZEN.

In de natuur moet u zich aanpassen om te overleven. De Forester vormt daarop geen uitzondering. Hij is doorontwikkeld en biedt hierdoor een nog betere rijervaring, uitstraling en kwaliteitsbeleving, zowel van binnen als van buiten. Waar u hem ook mee naartoe neemt, de Forester streeft er altijd naar het meest geschikt te zijn om de uitdagingen die de omgeving biedt te overwinnen met zijn veelzijdigheid en daarbij passende uitstraling.





EEN STOER, ZELFVERZEKERD UITERLIJK

Doorzettingsvermogen is een combinatie van bescheidenheid, power en veerkracht. Met zijn vertrouwenwekkende, stoere design weet de Forester dit als geen ander te verbeelden. De Forester combineert op elegante wijze hoekige lijnen met fraaie details en creëert zo een geheel dat overeenstemt met zijn evenwichtige prestaties.

VIND UW INNERLIJKE KRACHT.

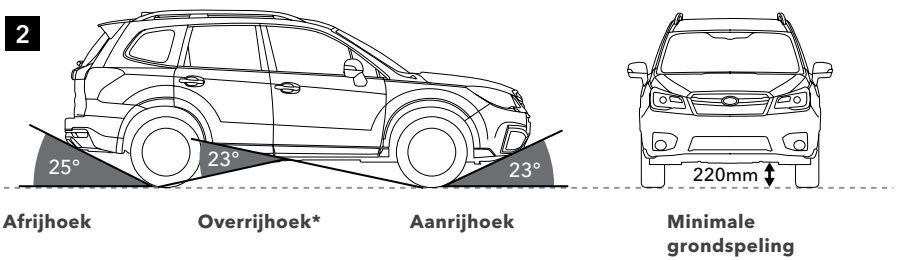
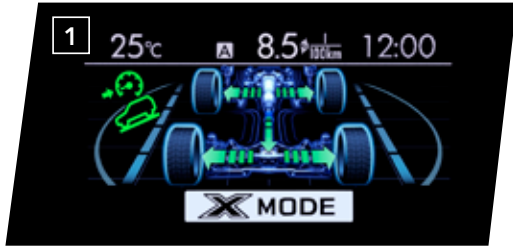
De tweede adem. Het is dat beetje extra kracht dat van binnen komt waarmee u de grenzen kunt verleggen en uitdagingen kunt overwinnen. De innerlijke kracht van de Forester komt van de X-Mode. Na een druk op een knop geeft dit systeem de Forester de extra capaciteiten waarmee u uitdagende weg- en weersomstandigheden kunt overwinnen.

1 X-Mode en Hill Descent Control*

“X” staat voor extra daadkracht voor elke bestuurder en op vrijwel elke ondergrond. Met een druk op de knop neemt de X-Mode de controle over zowel motor, transmissie, AWD en remmen als andere systemen over, zodat u veilig en vol vertrouwen over slechte wegen en een gladde ondergrond wordt gedirigeerd. Bij uitdagende afdalingen geeft de Hill Descent Control vertrouwen. Het systeem zorgt voor een constant, afgeregeld momentum, zodat de bestuurder zich meer kan richten op het sturen en minder op het remmen.

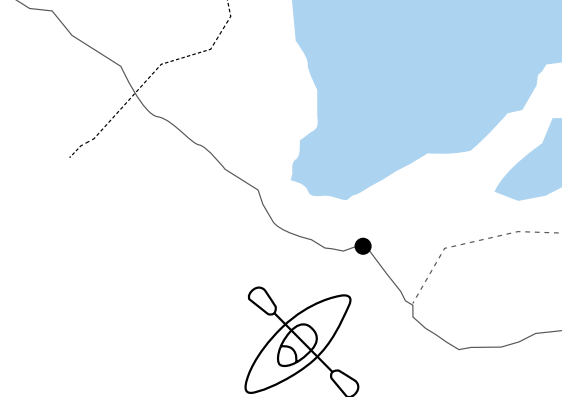
2 Techniek die niet stopt

De Forester is ontworpen om richels, rotsen, bomen en andere obstakels te weerstaan zonder dat de auto beschadigd raakt of vast komt te zitten. Hoe groter het obstakel, hoe groter de aan- en afrijhoek moeten zijn om schade aan de voor- en achterbumper te voorkomen. De bodemvrijheid van de Forester zorgt voor maximale overrijhoeken waardoor de kans afneemt dat de auto op de bodemplaat blijft hangen.



* Hoek bedraagt 22 graden bij 2.0XT. X-Mode en Hill Descent Control: standaard op versies met Lineartronic automatische transmissie.

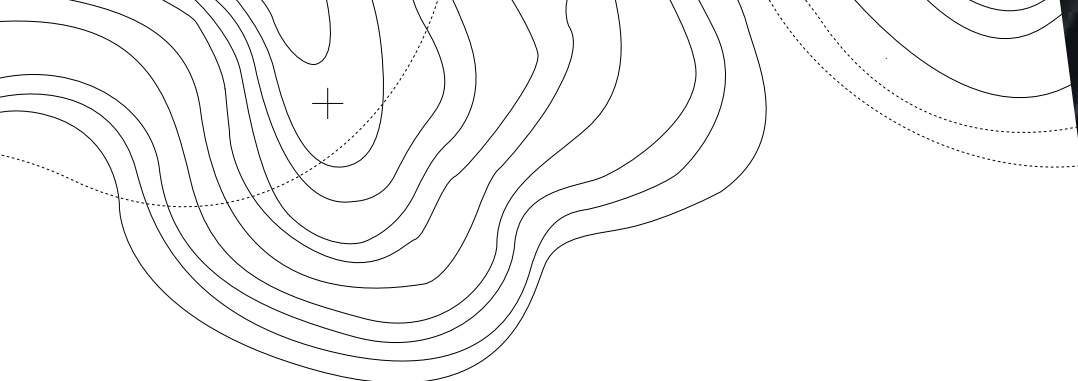




ONDERSTEUNING BIJ ALLES WAT U HET LIEFSTE DOET.

De Forester staat altijd voor u klaar, of u nu op een lange vakantie gaat of spontaan een weekend weg wilt. De royale bagageruimte biedt plaats aan vier grote koffers of een uitgebreide outdooruitrusting. De elektrisch bedienbare achterklep, de ruimere portieropeningen en de lagere instapdrempels maken in- en uitladen van uw spullen makkelijker. En om langere spullen te kunnen vervoeren, kunt u de achterbank in twee delen (verhouding 60/40) neerklappen.

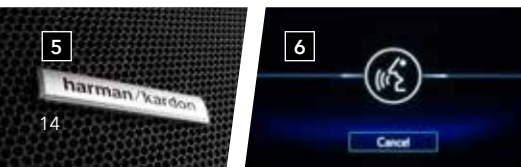
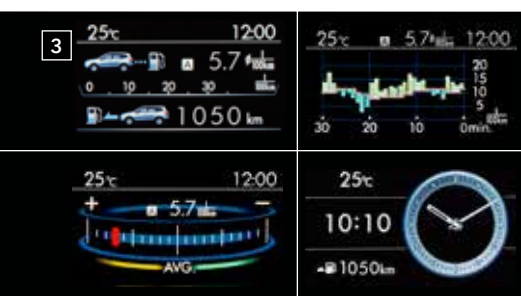




VOEL U THUIS OP DE WEG.

Ontworpen met een actieve lifestyle in het achterhoofd is het nieuw vormgegeven interieur van de Forester een fantastische plek om uw avontuur te beginnen. Voor optimaal gebruiksgemak is elke voorziening van de Forester doordacht ontworpen en daar geplaatst waar u haar verwacht. De kwalitatief hoogwaardige materialen en het tijdloze design maken u het leven gemakkelijker en het rijden comfortabeler.





SUBARU STARLINK

Met het SUBARU STARLINK^{*2} Infotainment System lijkt uw auto te beschikken over een eigen smartphone met apps^{*3} zoals Aha™, die u toegang geeft tot nieuws, het weer, podcasts, audiobooks en nog veel meer. U kunt het bedienen via het op een tablet lijkende centrale 7 inch touchscreen, de toetsen op het multifunctionele stuurwiel of spraakcommando's^{*3}. Als u uw favoriete muziek wilt beluisteren, sluit dan uw iPhone^{*1}, smartphone of andere muziekspeler aan via de standaard USB- of AUX-aansluiting.

ONTDEK UW WERELD.

Reizen is niet hetzelfde als alles achter u laten. Blijf op de hoogte met behulp van intuïtieve en gebruiksvriendelijke technologie die de aandacht van de bestuurder niet ongewenst afleidt. In de Forester blijft u onderweg “connected” dankzij infotainment-, navigatie- en audiosystemen die handmatig zijn te bedienen of via spraakcommando's zijn aan te sturen. En omdat u een smartphone of een iPhone^{*1} kunt aansluiten, bent u altijd bereikbaar en kunt u altijd uw playlists afspelen.

1 Side View Monitor^{*4}

De Side View Monitor^{*4} projecteert een beeld van de camera die in de buitenspiegel aan passagierszijde zit via het Multifunctioneel Display. Dit verkleint uw dode hoek en maakt parkeren langs de straatkant eenvoudig.

2 Achteruitrijcamera

De achteruitrijcamera verbetert uw zicht bij het achteruitrijden waarbij de weergegeven rijlijnen u helpen om de koers van de auto en de afstand tot andere voorwerpen in te schatten.

3 Hoogwaardig multifunctioneel display

Centraal geplaatst op het instrumentenpaneel, wordt belangrijke informatie met een druk op de knop weergegeven. Ook kunt u het brandstofverbruik in de gaten houden en zelfs het verbruik tijdens verschillende ritten met elkaar vergelijken.

4 Touchscreen-bediening

Met behulp van het touchscreen kunt u gemakkelijk uw muziek selecteren, op dezelfde manier als op uw smartphone. Koppel uw smartphone via Bluetooth^{®*5} of via de USBaansluiting aan het audiosysteem en selecteer uw muziek op het touchscreen.

5 Premium audiosysteem met Harman/Kardon speakers^{*6}

Het audiosysteem met 8 speakers en een vermogen van 440 Watt is volledig afgestemd op de ultieme geluidsbeleving. Twee ovale speakers zijn in elk van de voorste zijdeuren opgenomen, terwijl er nog eens twee in iedere achterste deur zijn gemonteerd.

6 Spraakherkenning^{*3} en Siri Eyes Free^{*1*7}

Uw Forester heeft meer handsfree-opties dan ooit tevoren, dankzij de intuïtieve spraakherkenning^{*3} en het geïntegreerde Siri Eyes Free^{*1,*7}. Gebruik Siri om uw compatibele Apple^{*1}-product te koppelen aan uw Forester. Daarna kunt u handsfree telefoongesprekken voeren, muziek afspelen of uw e-mail checken.

^{*1} Apple, iPod, Siri en iTunes zijn een geregistreerd handelsmerk van Apple Inc. App Store is een servicemerk van Apple Inc.
^{*2} De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag. Bedien het touchscreen niet tijdens het rijden. Aan het gebruik kunnen kosten verbonden zijn.
^{*3} Spraakherkenning is alleen mogelijk in een aantal talen waaronder Nederlands en Frans.

^{*4} Beschikbaar op 2.0XT, 2.0D Premium en 2.0i Luxury en Premium.
^{*5} Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc. America.
^{*6} Beschikbaar op 2.0XT.
^{*7} Siri-compatibel Apple product (iPhone, iPad, iPod touch etc.) benodigd.

SUBARU BASISTECHNOLOGIE

SUBARU BOXERMOTOR



Weinig SUV's benaderen het vertrouwenwekkende gevoel en de wendbaarheid van de Forester. Dit rijgedrag is met name te danken aan de SUBARU BOXERMOTOR. Door de horizontale configuratie van de SUBARU BOXERMOTOR staan de zuigers 180 graden uit elkaar, een bouwwijze die lager en vlakker is dan bij andere motortypes het geval is. Hierdoor heeft de motor en dus de auto als geheel een lager zwaartepunt en is hij beter in balans.

BOXER DIESEL 2.0-LITER DOHC SUBARU BOXER DIESEL MOTOR

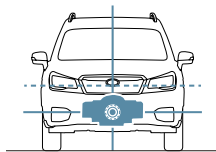
MAX. VERMOGEN:
108 kW (148 pk) / 3600 tpm
MAX. KOPPEL:
350 Nm / 1600-2800 tpm
BRANDSTOFVERBRUIK:
6,1 l/100 km* (Lineartronic CVT)
CO₂-EMISSIONS:
161 g/km* (Lineartronic CVT)

2.0-LITER DOHC TURBO SUBARU BOXERMOTOR

MAX. VERMOGEN:
177 kW (241 pk) / 5600 tpm
MAX. KOPPEL:
350 Nm / 2400-3600 tpm
BRANDSTOFVERBRUIK:
8,5 l/100 km* (Lineartronic CVT)
CO₂-EMISSIONS:
197 g/km* (Lineartronic CVT)

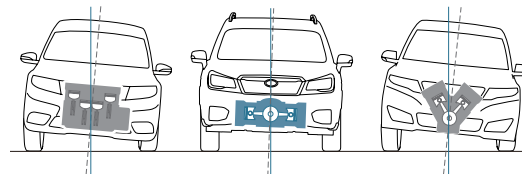
2.0-LITER DOHC SUBARU BOXERMOTOR

MAX. VERMOGEN:
110 kW (150 pk) / 6200 tpm
MAX. KOPPEL:
198 Nm / 4200 tpm
BRANDSTOFVERBRUIK:
6,5 l/100 km* (Lineartronic CVT)
CO₂-EMISSIONS:
150 g/km* (Lineartronic CVT)



Extra stabiliteit

Omdat het motorblok een vlakke bouw heeft en lager in het chassis is gemonteerd, is de auto stabieler en beter opgewassen tegen zijwaartse beweging dan andere motorontwerpen.



Lange levensduur

Door het vlakke ontwerp is de motor stijver met een zelfbalancerend effect. Het gevolg is minder trillingen dan bij V- of lijnmotoren met als resultaat een langere levensduur en een betrouwbaardere prestaties.

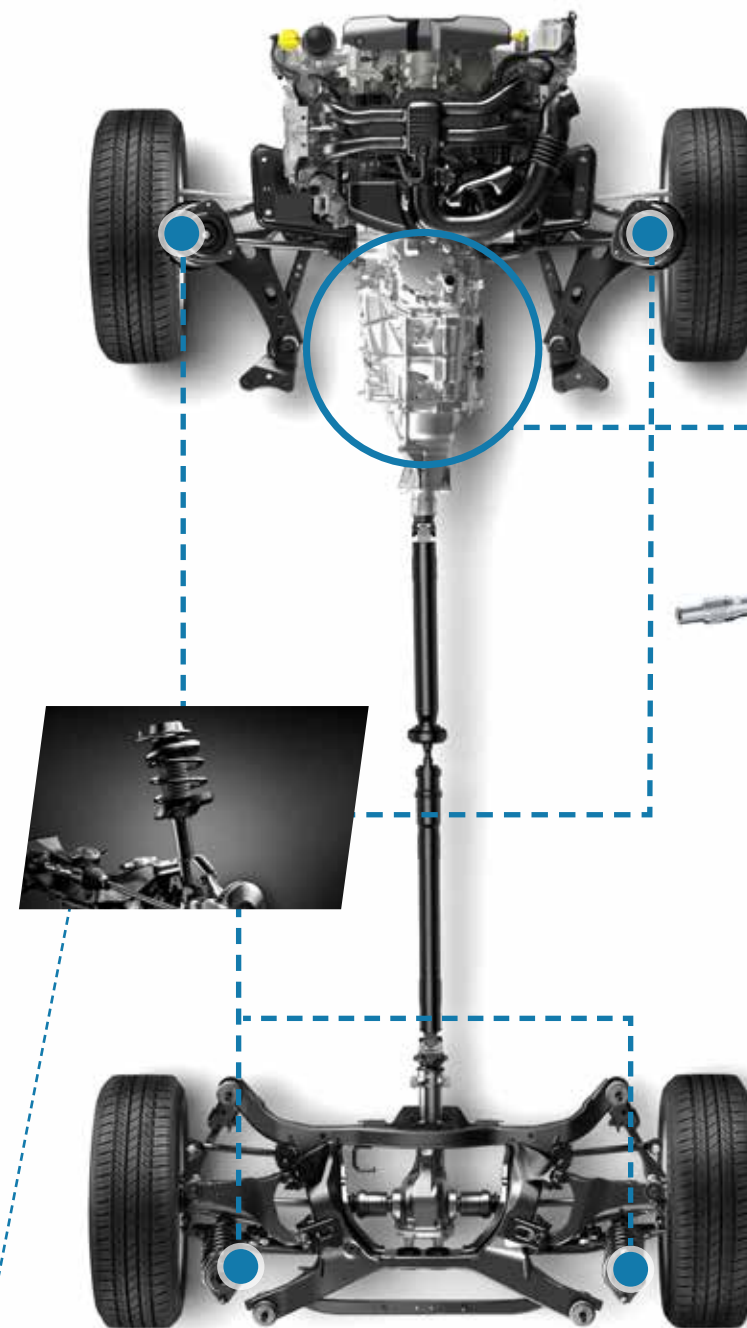
SUBARU BASISTECHNOLOGIE

SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE

Controle leidt tot zelfvertrouwen en stabiliteit zorgt voor een wendbaarheid waarmee de Forester zich onderscheidt van de massa. De modellen van Subaru geven de bestuurder buitengewoon veel vertrouwen, dankzij het inherent stabiele ontwerp van de Symmetrical All-Wheel Drive, gekoppeld aan de uniek gebalanceerde SUBARU boxer motor. Dit systeem zorgt met een permanente aandrijving op alle vier wielen voor een betere controle, op elk wegdek en onder alle omstandigheden. Het systeem kenmerkt zich door een optimale side-to-side-balans en precieze handling, omdat alle belangrijke componenten in de lengterichting in lijn geplaatst zijn. Het lage zwaartepunt zorgt voor een bijzonder dynamisch en responsief rijgedrag. De unieke voordelen van Symmetrical AWD maken een buitengewoon communicatieve handling mogelijk en zorgen ervoor dat u gevaarlijke situaties gemakkelijker kunt ontwijken.

WIELOPHANGING

Voor responsieve handling en een optimale rijervaring op uiteenlopende soorten wegdek en onder uiteenlopende condities is de Forester uitgerust met geavanceerde voor- en achterwielophanging. Met veerconstanten en een demping die zowel afgestemd zijn op vlakke als oneffen ondergronden is de Forester in hart en nieren een echte multi-purpose-auto. DIT-uitvoeringen zijn uitgerust met een voorwielophanging met wrijvingsgeregelde oliekeerringen, geleidebussen en hydraulische vloeistof in de veerpoten en een geoptimaliseerde afstemming van de wielophanging. Dit levert een bijdrage aan het dempen van trillingen en het verminderen van overhellen van de carrosserie. DIT-uitvoeringen zijn tevens voorzien van een subframe achter dat een stijvere bevestiging vormt voor de achterwielophanging, voor beter gecontroleerd rijgedrag en responsiever stuurgedrag.



SUBARU BASISTECHNOLOGIE

LINEARTRONIC + ACTIVE TORQUE SPLIT AWD

Voor een ogenblikkelijke, naadloze reactie op veranderende omstandigheden maakt de Lineartronic CVT (Continu Variabele Transmissie) gebruik van een ketting in plaats van een riem. Hiermee is een groter scala van overbrengingsverhoudingen mogelijk voor betere prestaties, een gunstiger brandstofverbruik en een snellere gasrespons. Deze CVT is in lengterichting gekoppeld aan een Active Torque Split AWD-systeem dat reageert op veranderingen in tractie, de transmissie en de input van de bestuurder door continu de koppelverdeling tussen de voor- en achteras aan te passen.

SI-DRIVE*

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE)* kan de respons van de aandrijflijn direct afstemmen op uw rijstijl, op de wegcondities of op uw stemming. Verander de gasrespons en schakelkarakteristiek van de automatische transmissie en de auto levert altijd optimaal de op de omstandigheden afgestemde prestaties.

[S#] Sport Sharp Mode*

De Sport Sharp Mode brengt het volle potentieel van de motor naar buiten. In deze stand reageert de boxermotor zeer direct op het gaspedaal zodat de auto nog krachtiger accelereert. Met gebruikmaking van de schakelflippers in de Sport Sharp Mode beschikt u over acht verzetten - net als in een 8-traps transmissie - die een bijzonder enthousiaste rijstijl mogelijk maken.

[S] Sport Mode

De Sport Mode zorgt voor een soepele vermogensafgifte bij elke snelheid. U voelt ogenblikkelijk de lineaire reactie die resulteert in extra trekkracht.

[I] Intelligent Mode

SI-DRIVE activeert de Intelligent Mode voor een directere vermogensafgifte en schonere verbranding. De aangepaste aansturing van de gasklep resulteert in een soepelere en zuinigere werking.

* Beschikbaar op 2.0i benzineuitvoeringen. SI-DRIVE met Sport Sharp Mode is alleen beschikbaar op 2.0XT.

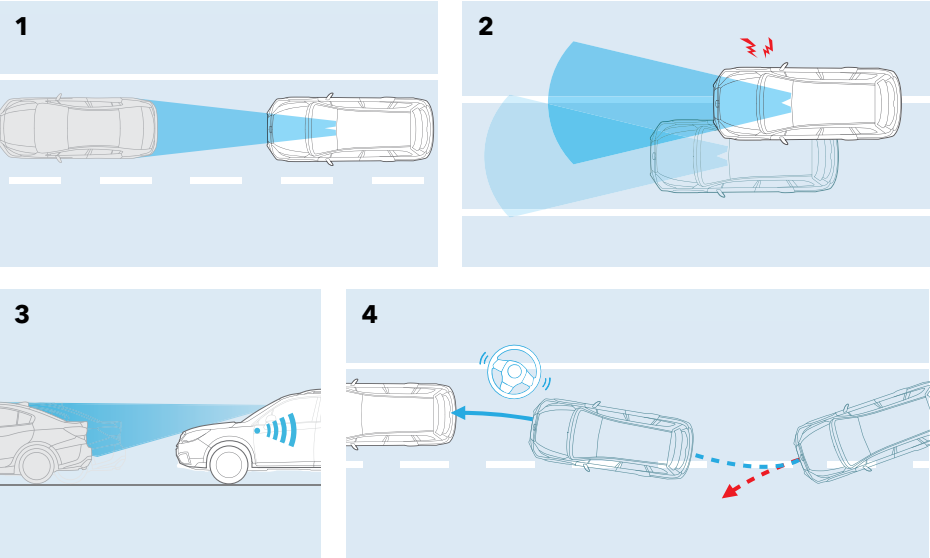
* Brandstofverbruik en CO₂-emissies: volgens EC 715/2007-2016/646W.

SUBARU'S UNIEKE DRIVER ASSIST TECHNOLOGY

Bij Subaru geloven we in ALLROUND VEILIGHEID en een belangrijk onderdeel daarvan is Pre-Collision Safety, waarbij alles in het werk wordt gesteld om te voorkomen dat er een ongeval gebeurt. Daarom hebben we EyeSight*¹ ontwikkeld, Subaru's baanbrekende Driving Support-systeem. Net als een tweede paar ogen op de weg vóór de auto maakt EyeSight gebruik van twee stereocamera's die driedimensionale kleurenbeelden vastleggen met een buitengewone beeldherkenning, bijna net zo goed als het menselijk oog. Door de beelden van beide camera's te gebruiken om nauwkeurig de vorm, de snelheid en de afstand te bepalen, kunnen niet alleen voertuigen worden gedetecteerd, maar ook motorfietsen, fietsen en voetgangers.*² Bij het signaleren van potentieel gevaar wordt de bestuurder gewaarschuwd en wordt er indien nodig afgeremd, om te helpen een aanrijding te voorkomen. Dankzij veiligheidsmaatregelen als deze ontlast EyeSight de bestuurder en wordt het gevoel van veiligheid in de Forester vergroot.



DRIVER ASSIST



1. Adaptive Cruise Control

EyeSight handhaaft niet alleen de door de bestuurder ingestelde snelheid, zoals een conventionele cruise control dat doet. Als het systeem een voorligger signaleert, regelt de Adaptive Cruise Control de snelheid zodat een van tevoren ingestelde afstand tot de voorligger bewaard blijft. Het regelt de motor, de transmissie en het remsysteem om uw snelheid af te stemmen op de snelheid van het overige verkeer over een breed snelheidsbereik van ongeveer 0 tot 180 km/h. De Adaptive Cruise Control is ontworpen voor gebruik op snelwegen en vergelijkbare wegen en detecteert een voorligger en zijn remlichten. Het systeem helpt bij het regelen van de snelheid in druk verkeer op de snelweg en vergroot zo het comfort en het gebruiksgemak bij lange ritten.

Lead Vehicle Start Alert

Als u stilstaat en EyeSight signaleert dat de voorligger weer in beweging is gekomen, dan waarschuwt Lead Vehicle Start Alert de bestuurder actie te ondernemen door middel van een zoemer en een knipperende indicator.

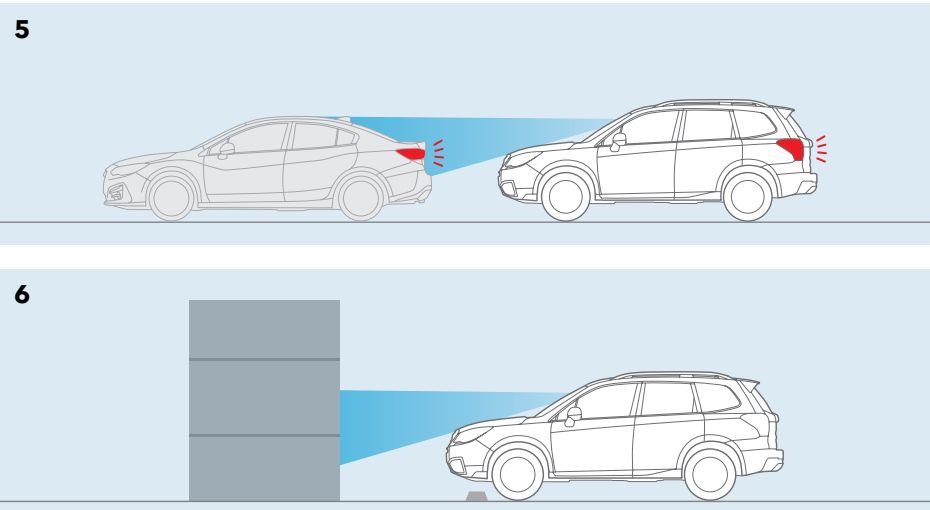
2. Lane Sway en Departure Warning

Als u vermoeid bent en slingerend over een rijstrook rijdt, dan helpt Lane Sway Warning u om alert te blijven door middel van een geluid- en lichtsignaal. Lane Sway Warning werkt bij een snelheid van ongeveer 60 km/h en hoger. Als u rijdend met een snelheid van ongeveer 50 km/h of hoger per ongeluk de rijstrookmarkering overschrijdt zonder dat u de richtingaanwijzer hebt gebruikt, dan waarschuwt Lane Departure Warning u voordat u uw rijstrook verlaat.

4. Lane Keep Assist

Als u op snelwegen, autowegen en dergelijke rijdt, kan Lane Keep Assist de rijstrookmarkeringen met een stereocamera controleren en detecteren wanneer het voertuig buiten de rijstrook begint te gaan. Bij snelheden van ongeveer 60 km/u of meer kan het helpen bijsturen om te voorkomen dat u van het baanvak afwijkt. Het ondersteunt veilig rijden.

ACCIDENT PREVENTION



5. Pre-collision Braking System*²

Het Pre-collision Braking System kan de bestuurder waarschuwen met een zoemer en een waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel bij een dreigende frontale aanrijding met een voertuig of een ander obstakel. Als de bestuurder geen actie onderneemt om de aanrijding te voorkomen, dan kan het systeem het remsysteem activeren om de gevolgen van de aanrijding te beperken of, indien mogelijk, de aanrijding te voorkomen. Als de bestuurder wel actie onderneemt om de aanrijding te voorkomen, dan kan Pre-Collision Brake Assist de bestuurder daarbij helpen.

6. Pre-collision Throttle Management

Als EyeSight een obstakel signaleert voor de auto en u de transmissie in stand D zet in plaats van stand R, dan laat het Pre-collision Throttle Management System een aantal korte piepsignalen horen, knippert er een waarschuwingslampje en wordt het motorvermogen beperkt om u te helpen om een frontale aanrijding te voorkomen.

*¹ EyeSight is een hulpsysteem dat mogelijk niet onder alle omstandigheden optimaal werkt. De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag en naleving van de verkeersregels. De effectiviteit van het systeem is afhankelijk van vele factoren, waaronder de onderhoudsconditie van de auto, het weer en de wegomstandigheden. Raadpleeg de handleiding voor alle details over de werking van het systeem en de beperkingen van EyeSight inclusief de functies in deze brochure.

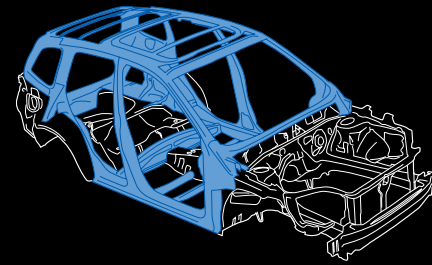
*² Het Pre-collision Braking System werkt mogelijk niet onder alle omstandigheden. Afhankelijk van het snelheidsverschil met andere objecten, de hoogte van het object en andere omstandigheden, wordt mogelijk niet voldaan aan alle voorwaarden die noodzakelijk zijn om EyeSight optimaal te laten werken.

Zichtbereik van EyeSight (geen werkelijke weergave)

PASSIEVE VEILIGHEID

Ringvormige verstevigingsframes

Ringvormige verstevigingsframes in dak, deuren, raamstijlen en wagenvloer maken het inzittendencompartiment nog robuuster. Via deze constructie wordt de tijdens een botsing vrijkomende botsenergie weggeleid van de inzittenden en geabsorbeerd. De verstevigingsframes zijn gemaakt van staal met een hoge treksterkte, dat niet alleen extra sterk maar tegelijkertijd ook extra licht is.



Zetels, veiligheidsgordels en SRS*¹ airbags

Standaard is elke Forester uitgerust met SRS*¹ airbags voor, SRS*¹ zij-airbags voor, SRS*¹ gordijn airbags en SRS*¹ knie-airbags. De in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor houden de inzittenden stevig op hun plaats dankzij een voorspanmechanisme, en spankrachtbegrenzers zorgen ervoor dat de uitgeoefende kracht op het borstgedeelte beperkt blijft. In geval van een aanrijding van achteren helpen de robuuste zetelframes, de stevige hoofdsteunen en zaken als de energieabsorberende plaatsing van de zetelveren om de kans op een whiplash te verkleinen.

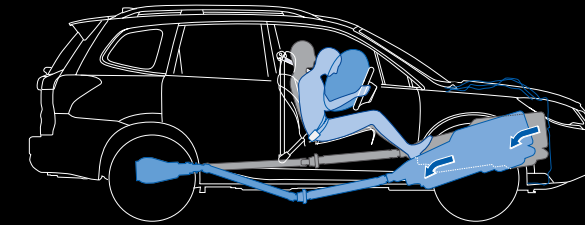
5 sterren in Euro NCAP-test

De Forester kreeg de maximale score van vijf sterren toebedeeld in de jongste veiligheidstests van Euro NCAP (European New Car Assessment Programme).



Voetgangersbescherming

De schokabsorberende ruimte tussen de motorkap en de motor helpt mogelijk letsel bij voetgangers in geval van een aanrijding te verminderen, hetgeen ook het geval is met de energieabsorberende voorbumper en het speciaal ontworpen gedeelte rond de ruitenwissers. De speciale constructie van de voorzijde helpt ook de kans op hoofdletsel te verkleinen.



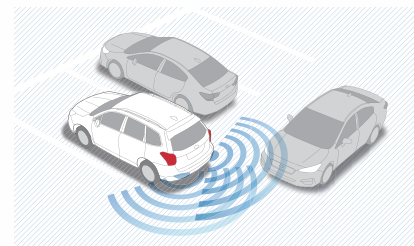
Bescherming passagierscompartiment

Elke Subaru heeft meer te bieden dan gebruikelijk is in de auto-industrie als het op veiligheid aankomt. De SUBARU boxermotor en versnellingsbak zijn zodanig geconstrueerd dat ze bij een frontale aanrijding niet het interieur in komen, ter bescherming van de inzittenden.

ACTIEVE VEILIGHEID

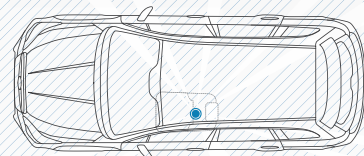
Advanced Safety Pack: Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)*²

De Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) maakt gebruik van sensoren rondom de auto om u te waarschuwen voor voertuigen in uw dode hoek voor het veilig wisselen van rijstrook, of om u te waarschuwen voor aanrijdingsgevaar wanneer u achteruit rijdt bij kruisend verkeer.



Zicht

Dankzij de hoge zitpositie en het uitstekende zicht naar voren en achteren kan de bestuurder van de Forester ook op smalle wegen en kleine ruimtes zorgeloos rijden. De dode hoeken zijn tot een minimum beperkt door de doordacht geplaatste A-stijlen en de geïntegreerde driehoeksruitjes. De buitenspiegels zijn nu op de portieren geplaatst, waardoor de bestuurder een vrij zicht geniet.

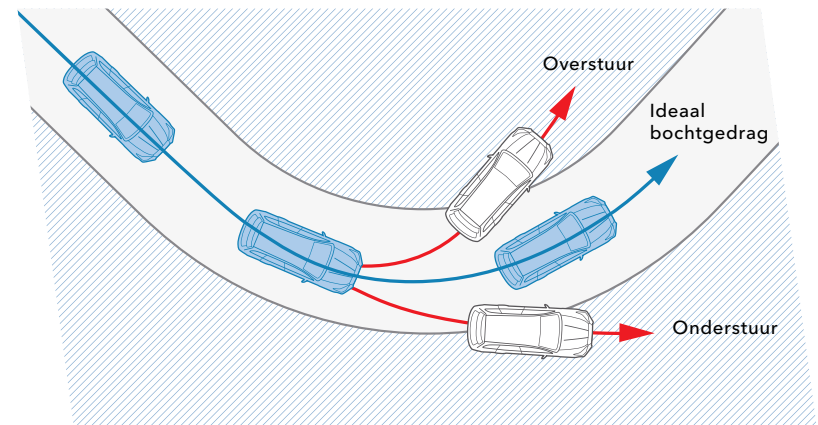


Vehicle Dynamics Control System

Het Vehicle Dynamics Control System, standaard op elke Forester, houdt via een reeks sensoren in de gaten of het voertuig de door de bestuurder beoogde koers blijft volgen. Indien de Forester in een bocht of tijdens een uitwijkmanoeuvre de grenzen van zijn stabiliteit nadert, worden zowel de verdeling van de hoeveelheid aandrijfkracht naar elk wiel, het motorvermogen als de remfunctie op elk wiel afzonderlijk aangepast teneinde de auto op koers te houden.

Remsysteem

Het remsysteem met standaard schijfremmen rondom is voorzien van een antiblokkeersysteem (ABS) met Electronic Brake-force Distribution om u te helpen de remkracht op de juiste manier te verdelen over alle vier de wielen, en over Brake Assist en Brake Override voor een optimale controle bij noodstops. Ook is de auto voorzien van Auto Vehicle Hold, een systeem dat voorkomt dat de auto achteruit rolt bij het wegrijden vanuit stilstand op een helling. De DIT-uitvoeringen zijn uitgerust met grotere geventileerde remschijven rondom, voor in de maat 17 inch en achter 16 inch, voor nog betere remprestaties.



*¹ SRS: Supplemental Restraint System. Effectief indien gebruikt in combinatie met de veiligheidsgordels.

*² De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag en naleving van de verkeersregels. Vertrouw om veilig te rijden niet uitsluitend op de voorzieningen van het Advanced Safety Pack. Er zijn beperkingen aan het herkennen van situaties door het systeem. Raadpleeg de handleiding voor meer informatie over de werking en de beperkingen van het systeem. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.



FORESTER 2.0D SPORT

Niet leverbaar in de Benelux



Sepia Bronze Metallic



Crystal Black Silica

FORESTER 2.0XT

AFMETINGEN: L x B x H: 4595 x 1795 x 1735 mm
MOTOR: boxermotor, 4-cilinder, turbo, DOHC 16-kleps benzine
CILINDERINHOUD: 1998 cc
MAX. VERMOGEN: 177 kW (241 pk) / 5600 tpm
MAX. KOPPEL: 350 Nm / 2400-3600 tpm
TRANSMISSIE: Lineartronic CVT, AWD

De afgebeelde modellen kunnen afwijken van de leverbare modellen.



FORESTER 2.0D

AFMETINGEN: L x B x H: 4610 x 1795 x 1735 mm
MOTOR: boxermotor, 4-cilinder, turbo, DOHC 16-kleps diesel
CILINDERINHOUD: 1998 cc
MAX. VERMOGEN: 108 kW (148 pk) / 3600 tpm
MAX. KOPPEL: 350 Nm / 1600-2800 tpm
TRANSMISSIE: Lineartronic CVT, AWD



Quartz Blue Pearl



Ice Silver Metallic

FORESTER 2.0i EyeSight / 2.0i

AFMETINGEN: L x B x H: 4610 x 1795 x 1735 mm
MOTOR: boxermotor, 4-cilinder, DOHC 16-kleps benzine
CILINDERINHOUD: 1995 cc
MAX. VERMOGEN: 110 kW (150 pk) / 6200 tpm
MAX. KOPPEL: 198 Nm / 4200 tpm
TRANSMISSIE: 6-versnellingen handgeschakeld* of Lineartronic CVT, AWD

* Niet leverbaar in Nederland.

EXTERIEURKLEUREN



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Jasmine Green Metallic



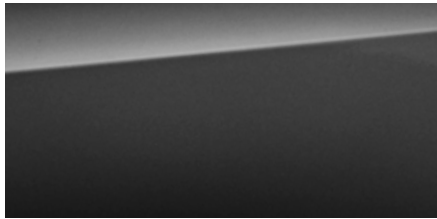
Quartz Blue Pearl



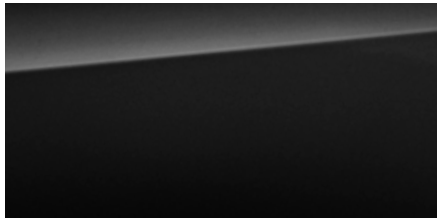
Sepia Bronze Metallic



Venetian Red Pearl



Dark Grey Metallic



Crystal Black Silica

MATERIAAL ZETELS

ZWART LEDER (PREMIUM / SPORT PREMIUM)



Zetelbekleding



Bekleding middendeel

ZWARTE STOF



Zetelbekleding



Bekleding middendeel

BRUIN LEDER (SPORT PREMIUM)



Zetelbekleding



Bekleding middendeel

ZWARTE STOF (COMFORT / LUXURY)



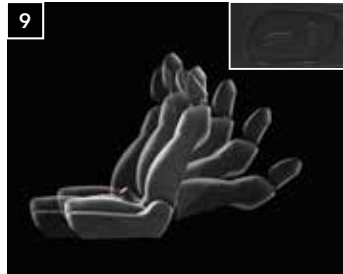
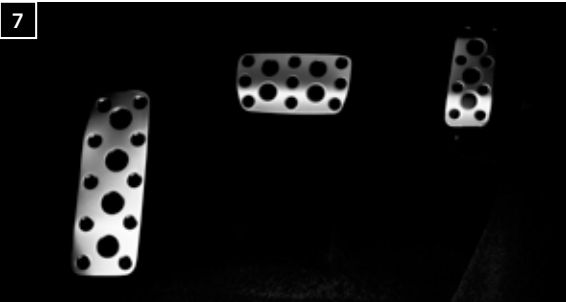
Zetelbekleding



Bekleding middendeel

De op deze kaart afgebeelde kleuren kunnen wegens technische beperkingen bij het drukken afwijken van de kleuren in werkelijkheid.

KENMERK



1 Actieve bochtverlichting*1
Tijdens het nemen van een bocht in het donker zorgt de actieve bochtverlichting ervoor dat de koplampen meedraaien in de richting van het stuurwiel.

3 Automatische ruitenwissers met regensensor*1
Via een regensensor wordt de hoeveelheid neerslag gemeten en worden zowel de wisinterval als de wissnelheid van de ruitenwissers automatisch aangepast.

5 Mistlampen
Multi-reflector mistlampen doen tevens dienst als dagrijverlichting en geven een breed en laag lichtbeeld dat voor minder verblinding zorgt en verhogen zo de veiligheid.

7 Aluminium pedalen
Sportieve en stijlvolle aluminium pads met voetgrepen op de pedalen en voetsteun voor de bestuurder zijn te vinden in de 2.0XT Sport Premium.

9 8-voudig elektrisch verstelbare bestuurderszetel*1
Met de 8-voudig elektrisch verstelbare bestuurderszetel kunt u snel een comfortabele rijpositie instellen. Tevens is een zetelgeheugen*3 aanwezig waarin twee instellingen kunnen worden opgeslagen.

11 Bedieningshendels neerklapbare achterbank
Met behulp van bedieningshendels in de bagageruimte kunt u beide delen van de neerklapbare achterbank (verhouding 60/40) automatisch neerklappen, waardoor u de bagageruimte heel eenvoudig vergroot.

*1 Standaard op Premium versies en 2.0i Luxury.
*2 Adaptieve Cruise Control op versies met EyeSight.
*3 niet op 2.0i Luxury.

2 18-inch lichtmetalen velgen
De 2.0XT is uitgerust met multspaaks 18-inch lichtmetalen velgen en banden in de maat 225/55R18.

4 Koplampsproeiers
Pop-up hogedruksproeiers helpen de koplampen schoon te houden in slechte weersomstandigheden.

6 Elektrisch bedienbaar glazen schuifdak*1
Het grote glazen schuifdak, voorzien van een handmatig te bedienen zonnescherm, biedt een panoramisch zicht en geeft extra verkoeling aan de inzittenden.

8 Cruise control*2
Met één druk op de knop kan de bestuurder een constante kruissnelheid instellen, een handige voorziening tijdens lange ritten op de autosnelweg.

10 Drie 12V-accessoireaansluitingen
Altijd 12V-stroom onder handbereik met deze accessoireaansluitingen in de middenconsole, het middenconsolevak en de bagageruimte.

12 Dual-zone automatische airconditioning
Met deze voorziening kunt u de temperatuur in het inzittendencompartiment regelen. Bestuurder en voorste passagier kunnen onafhankelijk van elkaar de gewenste temperatuur kiezen.

Maak uw rit nog individueler.

Hoewel elke Forester al bijzonder compleet is uitgerust, vormt het accessoireprogramma van Subaru de perfecte manier om uw Subaru aan uw wensen aan te passen. Of het nu gaat om extra comfort, extra functionaliteiten of een individuelere uitstraling van uw Forester, alle Subaru-accessoires worden gekenmerkt door dezelfde hoge kwaliteit als de auto zelf. Voor meer informatie kunt u de brochure met leverbare accessoires opvragen of u tot de dichtstbijzijnde Subaru-dealer wenden.

Informeer bij uw Subaru-dealer naar de beschikbaarheid van accessoires.



STI vooronderspoiler



Beschermplaat voorbumper (kunststof)



Beschermplaat achterbumper (kunststof)



Beschermplaat tildrempel (kunststof)



Lichtmetalen velgen (Zilver/Zwart gepolijst)



Spatbordverbreder



Motor beschermplaat aluminium



SUBARU INTERACTIVE EXPERIENCE

Om u te helpen bij uw kennismaking met Subaru bieden we verschillende digitale materialen aan met een breed aanbod aan opwindende, interactieve content, zoals 360 graden-aanzichten en video's.

eBrochure

Maak kennis met de dynamische Subaru eBrochure voor meer details inclusief video's, foto's en meer.
subaru-global.com/ebrochure



Web Homepage

Bezoek onze internationale homepage voor alle informatie en al het nieuws over Subaru en onze modellen.
subaru-global.com
subaru.nl
subaru.be



YouTube

Meld u aan bij ons kanaal om de nieuwste video's te zien en om mee te praten over Subaru.
youtube.com/user/SubaruGlobalTV
youtube.com/user/subarubenelux

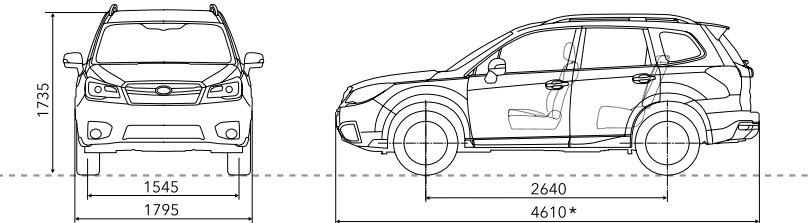


Facebook

Blijf in contact met onze veelzijdige Subaru community en wees als eerste op de hoogte van het laatste nieuws van Subaru.
facebook.com/SUBARU.GLOBAL
facebook.com/subarunederland
facebook.com/subarubelgium

AFMETINGEN

Afmetingen zijn vastgelegd met behulp van standaard meetprocedures van SUBARU CORPORATION.



SUBARU CORPORATION behoudt zich het recht voor om specificaties en uitrustingsdetails te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Specificaties, uitrustingsdetails, leverbare kleuren en accessoires kunnen variëren per land. Informeer bij de dichtstbijzijnde dealer naar de leverbare uitvoeringen in uw land. Milieu informatie voor België : KB van 19/03/2004 - www.subaru.be.

* 2.0XT Sport Premium: 4595



SUBARU CORPORATION

subaru-global.com

Printed in Belgium (18SNNLNL-01)

SUBARU BENELUX

Vestiging Nederland:
info@subaru.nl

www.subaru.nl

Vestiging België:
info@subaru.be

www.subaru.be