



SUBARU

FORESTER





Welkom in een wereld vol nieuwe mogelijkheden.

Zowel het interieur als het exterieur van de geheel nieuwe Forester werd gerestyled naar een hoger niveau qua comfort, veiligheid en veelzijdigheid om u in al uw dagelijkse avonturen te ondersteunen. De nieuwe Forester moedigt u zelfs aan om steeds nieuwe uitdagingen aan te gaan. Met een stevig en makkelijk manoeuvreerbaar compact chassis dat tegelijk ook ruim en comfortabel is binnenin geeft de Forester u gemoedsrust omdat u weet dat iedereen volop geniet van hun tijd.





Klaar voor alles.

Ga nieuwe uitdagingen aan. Ontdek de natuur. Doe alles wat u altijd al wilde doen. Met de nieuwe look van de Forester die u naar avontuur doet verlangen, wordt het makkelijk. Met zijn scherpe maar stevige stijl die vertrouwen en kracht uitstraalt, verwerkt de Forester moeiteloos al uw outdoor-avonturen terwijl iedereen blij, comfortabel en veilig zit.





Performance waarop u kunt vertrouwen. Bekwaamheid die u kan voelen.

De Forester zorgt voor een compleet rijvertrouwen dankzij zijn rijplezier, responsief gedrag en uitstekend rijcomfort. Ondanks zijn SUV-hoogte neemt de Forester evenwichtig en stabiel bochten, en werd hij zorgvuldig gebouwd om vermoeidheid bij lange avonturen te minimaliseren voor een leuke rijervaring voor iedereen. En met standaard symmetrische vierwielaandrijving en een verbeterde X-MODE kunt u uw bestemming comfortabel en in alle gemoedsrust bereiken.

X-MODE en Hill Descent Control

Geniet van het echte rijpotentieel van de Forester dankzij de nieuw ontwikkelde X-MODE. Kies de modus [SNOW/DIRT] voor gladde wegen bedekt met sneeuw, vuil of grind; of selecteer [D.SNOW/MUD] voor bijzonder verraderlijke wegen waarop banden dreigen vast te lopen, zoals diepe sneeuw, modder of mul zand. X-MODE maakt gebruik van het hoge koppel en de snelle reactie van de aandrijfmotor voor een verbeterd vermogen om dergelijke obstakels te overwinnen, waardoor de rijprestaties en het veiligheidsgevoel verder worden verbeterd. Bovendien helpt Hill Descent Control een gecontroleerde en constante snelheid te behouden, zelfs op gladde afdalingen, waardoor u tijdens uw rit nog meer gemoedsrust ervaart.

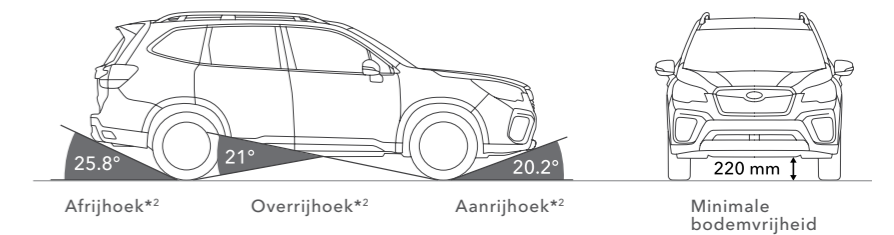
SI-DRIVE

Selecteer Intelligent Mode voor evenwichtige, soepele en milieuvriendelijke prestaties, of Sport Mode voor een direct en lineair koppelrijk gasrespons voor sportief en soepel rijden bij elke snelheid. Motorondersteuning verbetert de algehele acceleratierespons voor een nog krachtigere en sportieve rijervaring.



Hoge bodemvrijheid

De gloednieuwe Forester werd niet enkel ontworpen voor zijn hoge SUV-bodemvrijheid, maar ook met zorgvuldige aandacht voor aanrij-, afrij- en overrijhoeken. Elke Forester is geoptimaliseerd om obstakels te overwinnen zonder schade op te lopen of vast te lopen.



*1 De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en opletend rijgedrag. De doeltreffendheid van de Hill Descent Control is afhankelijk van vele factoren, waaronder de onderhoudsconditie van de auto, het weer, de banden en de wegomstandigheden.

*2 Indien uitgerust met 18-inch velgen.



Veel ruimte voor al uw herinneringen.

Een ruime bagageruimte, een gebruiksvriendelijke elektrisch bedienbare achterklep* en kofferverlichting zijn slechts enkele zaken die de gloednieuwe Forester tot de meest veelzijdige en handige tot nu toe maken. De Forester ondersteunt zelfs de meest actieve levensstijl en staat klaar om u te helpen alles te doen dat u leuk vindt, en elk avontuur zinvoller te maken.



Elektrisch bedienbare achterklep*

De elektrisch bedienbare achterklep* geeft toegang tot de bagageruimte met een enkele schakelaar, zelfs met volle handen. Met de vergrendelingsschakelaar binnenin kunt u de achterklep makkelijk sluiten en tegelijkertijd ook alle deuren vergrendelen.



Bagageruimte

De bredere opening en het vierkante ontwerp maken het gemakkelijker om zelfs grote objecten te laden en te lossen zonder ze te hoeven kantelen. De rugleuningen van de 60/40-delige neerklapbare achterbank zijn geoptimaliseerd om een plattere laadvloer te bieden, waardoor het makkelijker is om langere items te vervoeren. Bovendien zijn de zijkanten van de bagageruimte gemaakt van eenvoudig schoon te veegen, duurzaam materiaal waarop vuil en krassen nauwelijks merkbaar zijn, zodat u volop kunt genieten van iets ruigere uitstapjes.



Koffereigenschappen

De 12-volt-voeding, de schakelaar voor het neerklappen van de achterbank en de bagagehaken bevinden zich allen op dezelfde plek in de kofferruimte voor een hoger gebruiksgemak. De nethaken zijn geïnstalleerd in de vier hoeken van de bagageruimte voor handig gebruik.

* Standaard op Luxury en Premium.

Comfort voor iedereen.

De geheel nieuwe Forester biedt comfort aan elke passagier, op elke zetel. Het gemak begint al voor het instappen: de deuropeningen zijn speciaal ontworpen om het in- en uitstappen voor iedereen makkelijker te maken. Eenmaal ingestapt, merkt u het groter geworden en ruimere interieur, met gerieflijkheden zoals meerdere opbergvakken op de voorzetels en het ventilatiesysteem voor achterpassagiers. Ook minimaliseert het stille interieur ongewenste weggeluiden en trillingen van buitenaf opdat iedereen quality-time onderweg kan delen.



Centraal opbergvak

Het opbergvak in de middenconsole is groot genoeg om uw elektronische apparaten zoals kleine tablets in op te bergen. Er is ook een 12-volt-stopcontact voorzien.



Elektrisch bedienbaar schuifdak*

De grote opening van het schuifdak geeft een ruimtelijk gevoel en laat binnenin voldoende hoofdruimte voor alle passagiers.



Makkelijk instappen

Zithoogte, plaatsing van de zijorpels en het ontwerp van de deurstijlen bieden de achterpassagiers eenvoudig toegang tot de wagen.



Zijdorpels

De zijorpels achteraan zijn breder, vlakker en hebben een anti-slip oppervlak om makkelijk bij de dakrails te kunnen.

* Onderdeel van het SPORT-pakket op Premium.





Blijf verbonden, waar u ook gaat.

Geniet onderweg van alle gemakken die smartphone-connectiviteit met zich meebrengt, met services zoals Apple CarPlay*1 en Android Auto*2. Met zowel geavanceerde functies als het gebruiksgemak ervan in het achterhoofd biedt de geheel vernieuwde Forester de nieuwste infotainmentfuncties en intuïtieve bedieningselementen. In combinatie met comfortabele voorzetels die een natuurlijke zitpositie bevorderen, voelt u zich meteen thuis, ongeacht uw reis.



Apple CarPlay*1 en Android Auto*2

Gebruik de populairste apps met Apple CarPlay*1 en Android Auto*2. Spraakherkenningsmogelijkheden laten handsfree gebruik toe. Hierdoor bent u minder afgeleid wanneer u op de weg bent en blijft iedereen veilig.



Multifunctioneel display

Het 6,3-inch multifunctionele LCD-scherm bovenaan het instrumentenpaneel verstrekt u en uw passagiers nuttige informatie via een makkelijk te begrijpen weergave. Wanneer het navigatiesysteem in gebruik is, verbindt het zich met het multifunctionele display en toont stap-voor-stap-informatie bij het naderen van kruis- en draaipunten.



Meterdisplay

Met het 4,2-inch LCD-kleurendisplay heeft u in een oogopslag nuttige rij-informatie bij de hand zodat u uw ogen op de weg kunt houden.



Side View Monitor*3

De Side View Monitor*3 projecteert een beeld van de camera die in de buitenspiegel aan passagierszijde zit op het multifunctioneel display. Dit verkleint uw dode hoek aan die kant en maakt parkeren langsheen de straatkant eenvoudig.



Achteruitrijcamera

Wanneer u in achteruit schakelt, wordt een live kleurenbeeld weergegeven op het hoofdunitscherm waarop richtlijnen u helpen bij het parkeren. Bovendien spoelt een sproeier het vuil van de lens om een helder zicht te garanderen.



Harman/Kardon Audio Systeem*4

Met Harman/Kardon's nieuwste technologie, GreenEdge, heeft het premium audiosysteem 9 Harman/Kardon luidsprekers en een verbeterde akoestiek voor een betere geluidsbeleving.

*1 Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc., geregistreerd in de V.S. en andere landen.

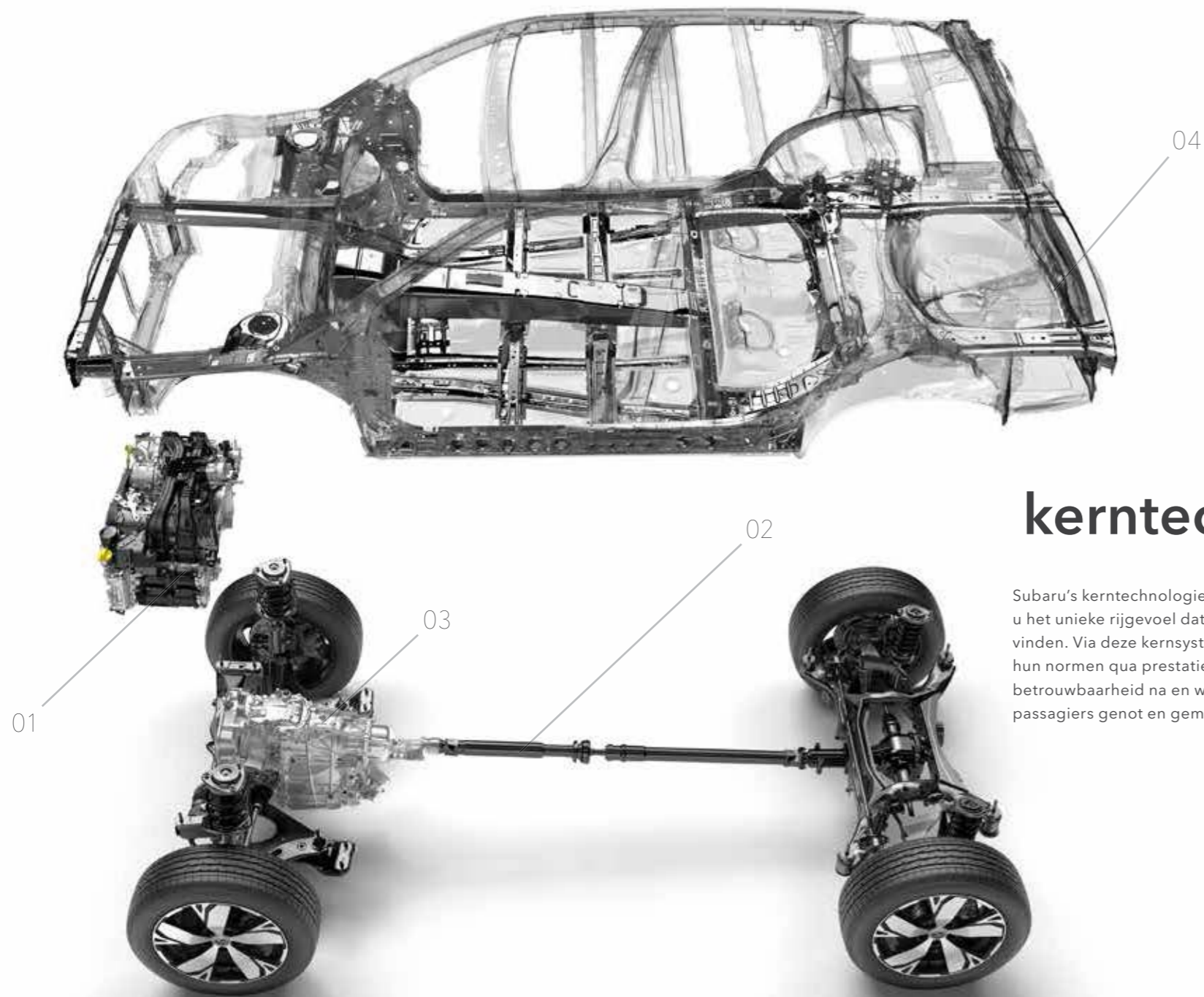
*2 Android en Android Auto zijn handelsmerken van Google Inc.

*3 Standaard op Luxury en Premium.

*4 Niet leverbaar in de Benelux.

Apple CarPlay en/of Android Auto zijn niet voor alle modellen en landen beschikbaar. Raadpleeg uw officiële Subaru verdeler voor meer details.

De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag. Bedien het touchscreen niet tijdens het rijden.



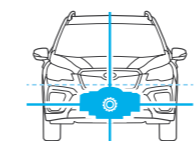
Subaru kerntechnologie

Subaru's kerntechnologie identificeert het merk en geeft u het unieke rijgevoel dat u alleen in een Subaru kunt vinden. Via deze kernsystemen leven Subaru-voertuigen hun normen qua prestaties, comfort, veiligheid en betrouwbaarheid na en wordt de belofte om alle passagiers genot en gemoedsrust te bieden, gehouden.

01

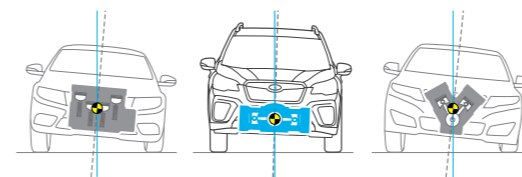
SUBARU BOXERMOTOR

Een boxermotor is een motorconfiguratie waarin de zuigers 180 graden uit elkaar staan en naar elkaar toe bewegen in een horizontale richting. Subaru is al meer dan 50 jaar trouw aan de SUBARU BOXER motor omwille van de vele voordelen ten opzichte van andere motortypen, waardoor duurzaamheid en betrouwbare prestaties in de Subaru-voertuigen worden gewaarborgd.



Extra stabiliteit

De vlakke bouw van de motor en het lagere zwaartepunt zorgen voor een betere stabiliteit bij zijwaartse bewegingen dan andere ontwerpen.



Lange levensduur

Het horizontale ontwerp van de motor beschikt over een inherente stijfheid en zelfbalancerend effect waardoor minder trillingen geproduceerd worden dan bij andere motortypes.

02

Symmetrical All-Wheel Drive (AWD)

Het Symmetrical AWD van Subaru verdeelt de kracht naar alle wielen voor een betere tractie op natte en gladde wegen. Door in een horizontaal symmetrisch vlak te liggen, heeft dit systeem een uitgebalanceerd en laag zwaartepunt voor een stabielere en veiligere rit.

03

Lineartronic + Active Torque Split AWD

De Lineartronic past zich aan elke verhouding in zijn bereik aan voor soepele en traploze versnellingswisselingen die de motor in zijn meest efficiënte bereik houden voor doeltreffende rijprestaties, soepele acceleratie en een lager brandstofverbruik. Het gaat gepaard met Subaru's Active Torque Split AWD-systeem. Het standaardkoppel is van voren naar achteren goed gebalanceerd en past zich in real-time aan de tractieomstandigheden aan.

04

Subaru Global Platform

Het Subaru Global Platform (SGP) is het onderliggende platform dat als basis zal dienen voor de nieuwe generatie Subaru voertuigen. Door veiligheid en prestaties in alle opzichten te verbeteren, gaat het platform verder dan gewoon het leveren van betere prestaties. Het geeft een rijgedrag dat u enkel in een Subaru kunt vinden. Het is de toekomst van Subaru, en biedt nóg meer plezier en gemoedsrust aan alle bestuurders en passagiers.

Meer rijplezier

Dankzij een meer responsieve bediening kan de bestuurder de auto naar wens sturen, waardoor gevaar makkelijker vermeden wordt. Dit resulteert in een wagen die veiliger en leuker is om mee te rijden, zelfs tijdens lange reizen.

Rijcomfort

Het stevigere chassis, de ophanging en de stabilisatoren absorberen op doeltreffende wijze schokken van de weg en verbergen ongelijke oppervlakken. Hierdoor ontstaat meer comfort en treedt vermoeidheid tijdens lange ritten later op.

Comfortabele binnenruimte

Onaangename trillingen en geluiden werden geminimaliseerd om alle passagiers een aangename rit te verzekeren. Verbeteringen aan de ophanging en een erg sterk chassis resulteren in een comfortabele binnenruimte voor iedereen.

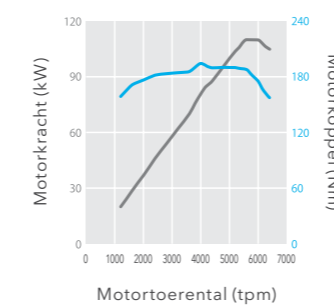
Ga overal heen. Neem iedereen mee.

Om elke rijervaring zo comfortabel, veilig en plezierig mogelijk te maken voor iedereen aan boord, biedt de geheel nieuwe Forester het meest veelzijdige interieur alsook de polyvalentste laadruimte tot nu toe.



SUBARU e-BOXER Subaru's nieuwe krachtbron

De nieuwe generatie SUBARU e-BOXER combineert de SUBARU BOXER-benzinemotor met een elektrische motor en zorgt zowel voor sportief rijden als voor een stille en comfortabele cabine zonder ongewenste geluiden en trillingen, zelfs op ruige ondergrond.



SUBARU BOXER motor

Max. vermogen:
110 kW (150 pk) / 5.600 - 6.000 tpm
Max. koppel:
194 Nm / 4.000 tpm

Elektromotor

Max. vermogen:
12,3 kW (16,7 pk)
Max. koppel:
66 Nm

SUBARU BOXER motor en elektrotechnologie

Om efficiënt te rijden, past het SUBARU e-BOXER-systeem de vermogenssplit-ratio tussen de 2.0-liter directe injectiemotor en de elektromotor aan aan de rijomstandigheden. In combinatie met de Lineartronic CVT resulteert dit in stille, soepele en krachtige prestaties die zorgen voor een comfortabele en fijne rit. Meer nog, dankzij de lage ligging van de SUBARU BOXER-motor en het inherent stabiele symmetrische AWD-ontwerp, vormen de in lengterichting geplaatste motor en batterij een aanvulling op de voertuigbalans en -stabiliteit.

Dynamische wegligging en bochtstabiliteit

Waar de wegligging bij andere voertuigen met motor-assist wordt bemoeilijkt door het extra gewicht, houdt elke Subaru zijn uitstekende balans dankzij de strategische plaatsing van de SUBARU e-BOXER-onderdelen. De boxermotor ligt laag bij de grond en de elektromotor zit middenin het voertuig. Hierdoor ervaart u de dynamische wegligging en de uitstekende bochtstabiliteit die zo kenmerkend zijn voor Subaru's.

Opwindend op snelwegen. Zelfverzekerd op hobbelige wegen.

SUBARU e-BOXER-voertuigen wedijveren met het acceleratievermogen van benzinevoertuigen uit de hogere klasse, hetgeen zowel in opwindende snelwegprestaties als zelfverzekerd rijden op modderige of hobbelige wegen resulteert.

Aangenaam rijden in de stad

De compacte en krachtige elektromotor zorgt voor een responsieve en snelle acceleratie tijdens het cruisen of bij het vertragen, zodat rijden in de stad comfortabel en stressloos blijft, zelfs bij stop-en-go verkeer.

Motor Assist indicator



Bij vertrek, lichte vermogensvraag: EV Driving



Bij normale vermogensvraag: Motor Assist Driving



Bij zware vermogensvraag: Engine Driving



Bij het vertragen: regeneratie

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag en naleving van de verkeersregels.

Subaru All-Around Safety

Wanneer uw auto u gemoedsrust geeft, wordt het leven aangenamer. Daarom staat veiligheid bij Subaru voorop. Subaru, met wortels in de vliegtuigbouw, zet zijn 'mensen eerst'-beleid voort door zijn reeds 50 jaar lang doorontwikkelde geavanceerde veiligheidskenmerken aan te passen, te testen en opnieuw te testen. Met de nieuwste botsbeschermings- en -vermijdingssystemen en unieke technologieën zoals het Subaru Global Platform (SGP) en de symmetrische vierwielaandrijving streeft Subaru continu naar het verbeteren van All-Around Safety met het oog op een ongevalvrije toekomst.

PRIMAIRE VEILIGHEID

Primaire veiligheid begint al in de eerste ontwerpfase.

Een uitstekend zicht, een optimale rijpositie en een intuïtieve bediening helpen om u te beschermen vanaf het moment dat u in uw voertuig stapt.

PREVENTIEVE VEILIGHEID

Door middel van geavanceerde veiligheidstechnologieën zoals EyeSight*1 helpt preventieve veiligheid aanrijdingen te voorkomen.

ACTIEVE VEILIGHEID

Dankzij technologieën zoals Symmetrische vierwielaandrijving en het SGP maakt actieve veiligheid een nauwkeurige controle van uw voertuig mogelijk door de basiselementen van het rijden - rijden, draaien en remmen - nauwkeurig af te stemmen, zodat u met een gerust hart van elke rit kunt genieten.

PASSIEVE VEILIGHEID

Passieve veiligheid is ontworpen om u veilig te houden ingeval van een botsing, met functies zoals het motorontwerp dat het interieur beschermt en de SRS*2 airbags.

01



01 PASSIEVE VEILIGHEID

Ringvormige verstevigingsframes

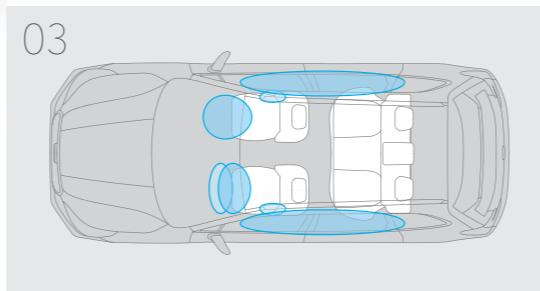
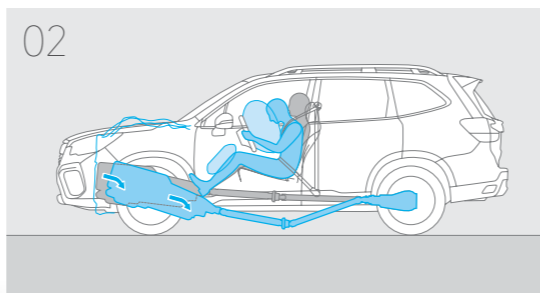
Het ringvormige verstevigingsframe maakt beter gebruik van stalen panelen met een hoge treksterkte en is structureel herontworpen voor een efficiëntere energie-absorptie van impacten uit alle richtingen.

07 PREVENTIEVE VEILIGHEID

Reverse Automatic Braking (RAB)*3*4

Bij het achteruitrijden gebruikt dit systeem vier sensoren op de achterbumper om obstakels achter het voertuig te detecteren. Indien ze gedetecteerd worden, waarschuwt het systeem de bestuurder met geluiden én automatisch remmen om een botsing te voorkomen of de aanrijdschade te verminderen.

*1 EyeSight is een hulpsysteem dat mogelijk niet onder alle omstandigheden optimaal werkt. De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag en naleving van de verkeersregels. De doeltreffendheid van het systeem is afhankelijk van vele factoren, waaronder de onderhoudsconditie van de auto, het weer en de wegomstandigheden. Raadpleeg de handleiding voor alle details over de werking van het systeem en de beperkingen van EyeSight inclusief de functies in deze brochure.



02 PASSIEVE VEILIGHEID

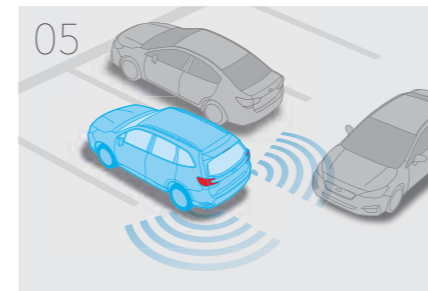
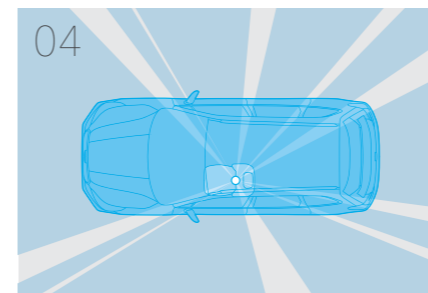
Bescherming passagierscompartiment

Binnen het SGP-ontwerp van de Forester werken alle raamstijlen en het frame samen om botsingen van alle kanten te absorberen om alle passagiers te beschermen. De Boxermotor en de versnellingsbak zijn zodanig geconstrueerd dat ze bij een frontale aanrijding onder het voertuig worden gedrukt in plaats van zich in het interieur te boren.

08 PREVENTIEVE VEILIGHEID

Grootlichtassistent (High Beam Assist - HBA)*3*4

De grootlichtassistent verhoogt de zichtbaarheid en de veiligheid 's nachts door automatisch de grootlichten in en uit te schakelen afhankelijk van de rij-omstandigheden.



03 PASSIEVE VEILIGHEID

Supplemental Restraint System (SRS)*2 airbags

SRS*2 airbags vooraan, SRS*2 zij-airbags voorin, SRS*2 gordijnairbags en een SRS*2 knie-airbag zijn standaard op de Forester om alle inzittenden een hoger beschermingsniveau te bieden ingeval van een aanrijding.

09 ACTIEVE VEILIGHEID

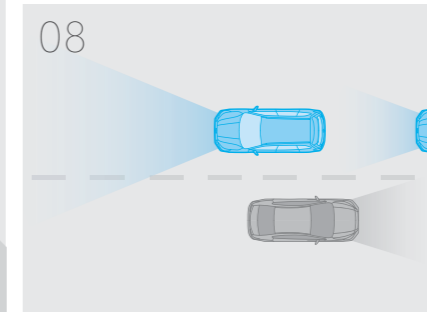
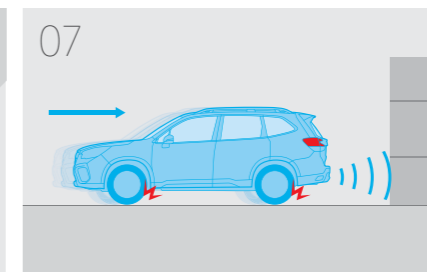
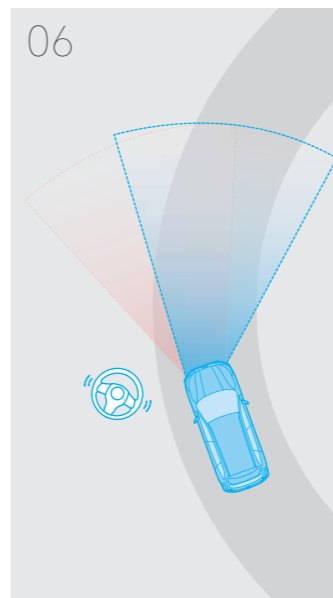
Vehicle Dynamics Control System + Active Torque Vectoring

Wanneer het voertuig de stabiliteitslimieten nadert, worden de AWD-koppelverdeling, het motorvermogen en de remmen op elk wiel aangepast om het voertuig op koers te houden. En met Active Torque Vectoring worden remmen ingeschakeld en wordt minder koppel naar de binnenwielen gestuurd en meer naar de buitenste voor een precieze sturing zodat u indien nodig scherpe bochten kunt maken.

*2 Effectief indien gebruikt in combinatie met de veiligheidsgordels ingeklikt.

*3 De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag en naleving van de verkeersregels. Vertrouw om veilig te rijden niet uitsluitend op de voorzieningen van het Advanced Safety Pack. Er zijn beperkingen aan het herkennen van situaties door het systeem. Raadpleeg de handleiding voor meer informatie over de werking en de beperkingen van het systeem. Neem voor meer informatie contact op met uw Subaru-verdeler.

*4 Standaard op Luxury en Premium.



04 PRIMAIRE VEILIGHEID

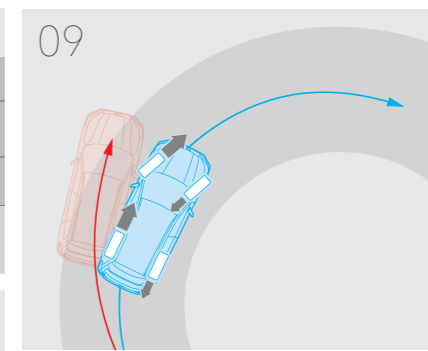
Zicht in alle richtingen

Optimale rijpositie, vensterhoogtes en zorgvuldig gerangschikte raamstijlen bieden uitstekend zicht in alle richtingen om zoveel mogelijk blinde vlekken te verkleinen zodat u gemakkelijk uw omgeving kunt controleren.

10 ACTIEVE VEILIGHEID

Auto Vehicle Hold

Wanneer het voertuig volledig tot stilstand is gekomen, houdt Auto Vehicle Hold het op zijn plaats, zelfs wanneer het rempedaal wordt losgelaten. Hierdoor raakt de bestuurder minder snel vermoeid tijdens stop-and-go verkeer.



05 PREVENTIEVE VEILIGHEID

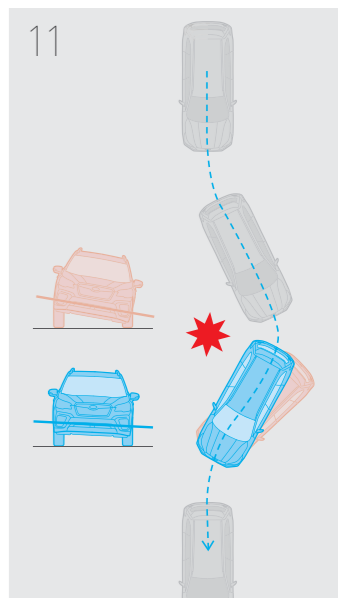
Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)*3

Voor veiligere rijstroomwisselingen waarschuwen de sensoren in de achterste hoeken van het voertuig u voor achteropkomende voertuigen in uw blinde hoeken. Het waarschuwt ook voor mogelijk aanrijdingsgevaar tijdens het achteruitrijden in een straat met dwarsverkeer.

11 ACTIEVE VEILIGHEID

Gevaren vermijden

Mede mogelijk gemaakt door het SGP, de Symmetrische AWD, het lagere zwaartepunt, de verbeterde ophanging en de grotere robuustheid beschikt u over een voertuig dat onmiddellijk reageert wanneer uitwijkmanoeuvres worden ondernomen. Dit helpt gevaren op de weg te voorkomen.



06 PREVENTIEVE VEILIGHEID

Actieve bochtenverlichting (Steering Responsive Headlights - SRH)

Onderhuids zijn de koplampen verbonden aan de besturing en de voertuigsnellheid om uw lichten te laten schijnen in de richting waarin uw voertuig draait, zodat u beter in bochten kunt kijken voor veiliger rijden bij nacht.

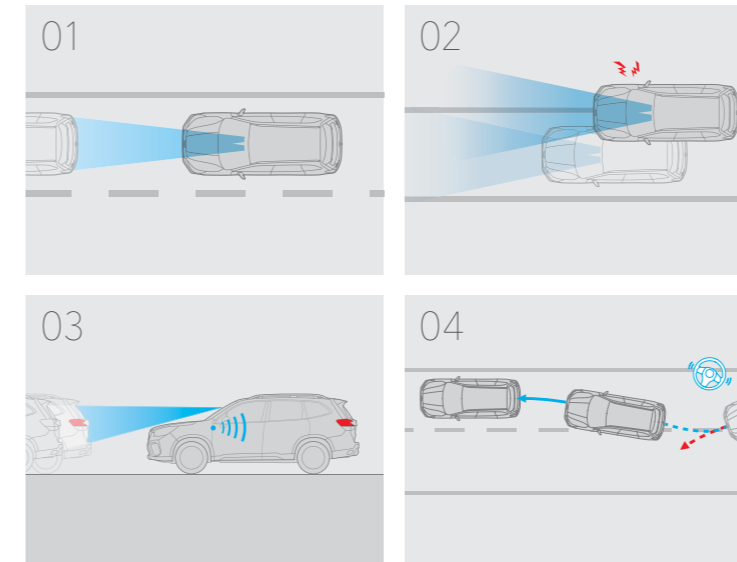
Subaru EyeSight Driver Assist Technology

EyeSight*¹, Subaru's geavanceerde rijhulpsysteem, werkt als een tweede paar ogen op de weg, gebruikmakend van twee stereocamera's om kleurenfoto's met een uitstekende beeldherkenning - bijna net zo goed als het menselijk oog - vast te leggen. Bij het waarnemen

van mogelijk gevaar, zoals voertuigen, motorfietsen, fietsen en voetgangers*², waarschuwt het de bestuurder en remt indien nodig, waardoor u met nog meer vertrouwen en gemoedsrust kan rijden.



Driver Assist



Enkel ter illustratie. Geen werkelijke weergave.

01 Adaptive Cruise Control

Wanneer het voertuig een voertuig vooraan waarneemt, behoudt de Adaptive Cruise Control (ACC) een vooraf ingestelde afstand tot dat voertuig door continu de afstand en snelheid waar te nemen en de motor, transmissie en remmen bij te sturen om uw snelheid in lijn met de verkeersflow te houden bij snelheden tussen 0 km/u en 180 km/u. De ACC, die ontworpen is voor gebruik op snelwegen en gelijkaardige wegen, kan een voertuig vooraan en diens remlichten detecteren om de afstand tijdens filerijden te handhaven en vermoeidheid bij lange ritten te verminderen.

03 Lead Vehicle Start Alert

Wanneer u stilstaat en het verkeer vertrekt terug, dan waarschuwt Lead Vehicle Start Alert u door middel van een zoemgeluid en een flikkerlampje.

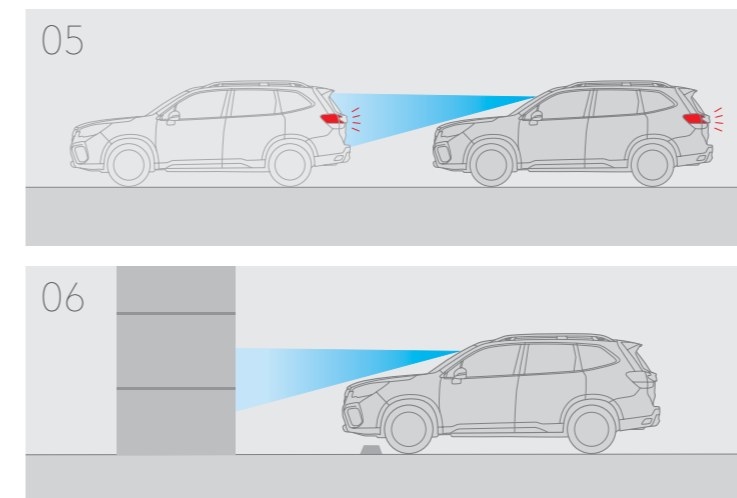
02 Lane Sway en Departure Warning

Bij snelheden van 60 km/u of hoger helpt de Lane Sway Warning u alert te blijven via een zoemer en een flikkerlampje wanneer het koersafwijking of gezwalp detecteert. Bij snelheden van 50 km/u of hoger geeft de Lane Departure Warning een bieptoon en een flikkerlampje wanneer het ziet dat de rijstrook verlaten wordt zonder richtingaanwijzer.

04 Lane Keep Assist / Emergency Lane Keep Assist

Tenzij de richtingaanwijzer wordt gebruikt, kan Lane Keep Assist helpen bij de bediening van het stuur wanneer het rijstrookafwijking detecteert bij het rijden met snelheden van ongeveer 60 km/u of meer. Wanneer het systeem aangrenzende, meevolgende of tegemoetkomende voertuigen detecteert, gaat Emergency Lane Keep Assist door met stuurhulp, ongeacht de richtingaanwijzer.

Accident Prevention



Enkel ter illustratie. Geen werkelijke weergave.

05 Pre-Collision Braking System*²

Het Pre-Collision Braking systeem waarschuwt u via een zoemer en flikkerlampje wanneer het een nakende aanrijding met een obstakel vooraan waarneemt. Indien geen uitwijkactie ondernomen wordt, remt het systeem zelf om een aanrijding te vermijden of de frontale impact te verminderen. Indien wel actie ondernomen wordt, helpt het systeem de bestuurder om volle remkracht te gebruiken.

06 Pre-Collision Throttle Management

Wanneer er een object vooraan is en u zet de transmissie in Drive in plaats van Reverse (achteruit), kan het Pre-Collision Throttle Management u waarschuwen via een zoemer en flikkerlampje, en het motorvermogen minimaliseren om de mogelijke impactkracht en frontale schade te verminderen.

*1 EyeSight is een hulpsysteem dat mogelijk niet onder alle omstandigheden optimaal werkt. De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag en naleving van de verkeersregels. De effectiviteit van het systeem is afhankelijk van vele factoren, waaronder de onderhoudsconditie van de auto, het weer en de wegomstandigheden. Raadpleeg de handleiding voor alle details over de werking van het systeem en de beperkingen van EyeSight inclusief de functies in deze brochure.

*2 Het Pre-collision Braking System werkt mogelijk niet onder alle omstandigheden. Afhankelijk van het snelheidsverschil met andere objecten, de hoogte van het object en andere omstandigheden, wordt mogelijk niet voldaan aan alle voorwaarden die noodzakelijk zijn om EyeSight optimaal te laten werken.



Subaru Advanced Technologies: Driver Monitoring System (DMS)

Het Driver Monitoring System ondersteunt veilig rijden via een speciale camera en verwittigt u wanneer het tekenen van afleiding of slaperigheid van de bestuurder detecteert.



Veiligheid, comfort en gebruiksgemak voor elke bestuurder.

DMS herkent maximaal vijf vooraf geregisteerde bestuurders om de volgende aangepaste stuurprogramma-instellingen te bieden voor een gepersonaliseerde en comfortabele rij-ervaring.



Automatische instelling van de zitpositie

Het systeem herkent maximaal vijf bestuurders, ongeacht leeftijd of lichaambouw, en past de zitpositie automatisch aan de vooraf geregisteerde instelling aan.



Automatische instelling van de buitenspiegel

DMS past de stand van de buitenspiegels aan de vooraf geregisteerde instelling van de bestuurder aan.



Automatisch instellen multifunctioneel en meterdisplay

De recentste instellingen van het multifunctioneel display zoals bijvoorbeeld individueel brandstofverbruik worden automatisch opnieuw weergegeven.



Automatisch instellen airconditioning

Het systeem herinnert zich de laatste airconditioninginstellingen van elke geregisteerde bestuurder voor een aangename en comfortabele binnenomgeving.



Waarschuwing

Wanneer DMS merkt dat de ogen van de bestuurder dichtvallen of opzij kijken gedurende een bepaalde periode stelt het vast dat de bestuurder slaperig of afgeleid is. Dan zal het de bestuurder waarschuwen via een geluid en via een lampje op het meter- en multifunctioneel display.

De bestuurder is zelf altijd verantwoordelijk voor veilig en oplettend rijgedrag en naleving van de verkeersregels. Vertrouw om veilig te rijden niet uitsluitend op de voorzieningen van het Driver Monitoring System. Er zijn beperkingen aan de mogelijkheden van het Driver Monitoring System. Raadpleeg de handleiding voor meer informatie over de werking en de beperkingen van het systeem. Neem voor meer informatie contact op met uw Subaru-verdeler.

MODELREEKS



FORESTER 2.0i-S EyeSight (Premium)

AFMETINGEN	L x B x H: 4625 x 1815 x 1730 mm
KRACHTBRON	4-cilinder, 2.0-liter boxermotor DOHC 16-kleps benzine- + elektromotor
CILINDERINHOUD	1995 cc
MAX. VERMOGEN	SUBARU BOXER motor: 110 kW (150 pk) / 5.600 - 6.000 tpm Elektromotor: 12,3 kW (16,7 pk)
MAX. KOPPEL	SUBARU BOXER motor: 194 Nm / 4.000 tpm Elektromotor: 66 Nm
TRANSMISSIE	Lineartronic CVT, Symmetrical AWD



Jasper Green Metallic



FORESTER 2.0i-L EyeSight (Comfort en Luxury)

AFMETINGEN	L x B x H: 4625 x 1815 x 1730 mm
KRACHTBRON	4-cilinder, 2.0-liter boxermotor DOHC 16-kleps benzine- + elektromotor
CILINDERINHOUD	1995 cc
MAX. VERMOGEN	SUBARU BOXER motor: 110 kW (150 pk) / 5.600 - 6.000 tpm Elektromotor: 12,3 kW (16,7 pk)
MAX. KOPPEL	SUBARU BOXER motor: 194 Nm / 4.000 tpm Elektromotor: 66 Nm
TRANSMISSIE	Lineartronic CVT, Symmetrical AWD



Horizon Blue Pearl



KENMERKEN



01 Meesturende LED koplampen met automatische hoogteregeling

Deze bifunctionele LED koplampen met automatische hoogteregeling omvatten dim- en grootlichten en zijn ook meesturend. Zo geven ze 's nachts een goede zichtbaarheid bij het nemen van een bocht.

02 18-inch lichtmetalen velgen*1

De robuust stijlgegeven meerspaaks 18-inch lichtmetalen velgen passen op de 225/55R18 banden.

03 LED mistlampen vooraan

Deze stijlvolle en sportieve LED mistlampen zorgen voor een breed lichtveld waardoor de zichtbaarheid 's nachts of bij slechte weersomstandigheden verbeterd wordt.

04 LED achterlichten

De achterlichtunits geven deze gloednieuwe Forester die aparte Subaru-look met C-vormige lichten die zijn functionaliteit vertegenwoordigen.

05 Dakrails

U hebt makkelijk toegang tot de dakrails via de zijdorps achteraan. Openingen zijn voorzien zodat touwen veilig kunnen worden vastgebonden zodat u met een gerust hart elk object kunt meedragen.

06 Dual-zone automatische airconditioning

Het doeltreffende airconditioningsysteem met dubbele zone biedt elke zitplaats een aangename atmosfeer. Kies uit vier bedrijfsmodi om naar ieders temperatuurvoorkeur aan te passen. Voor nog meer gemak kunt u uw modus ook selecteren via het 6,3-inch multifunctionele display.

07 USB stroomvoorzieningen (voor- en achteraan)

USB oplaadpoorten zijn aanwezig voor zowel voor- als achterpassagiers om aan ieders wensen te voldoen.

08 Opbergvakken achteraan de voorzetels

Hou uw magazines, smartphones en tablets georganiseerd bij de hand via de meerdere opbergvakjes achteraan de voorzetels.

09 Schakelaar voor zetelgeheugen*2

Voor een nog hoger comfort en nog meer gemak is de zetelgeheugenfunctie gekoppeld aan de stand van de buitenspiegels. Bovendien kantelen de buitenspiegels automatisch naar beneden wanneer u in achteruit schakelt. Hierdoor heb u een beter grondzicht bij het achteruitrijden.

10 Ventilatiesysteem achteraan

Aan de achterkant van de centrale console zitten ventilatioosters die het reiscomfort van de achterpassagiers kunnen verzorgen.

*1 Onderdeel van het SPORT-pakket op Premium.

*2 Standaard op Luxury en Premium.

EXTERIEURKLEUREN



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Horizon Blue Pearl



Jasper Green Metallic



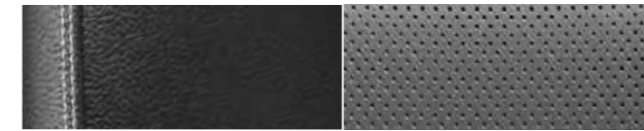
Sepia Bronze Metallic



Crimson Red Pearl

MATERIAAL ZETELS

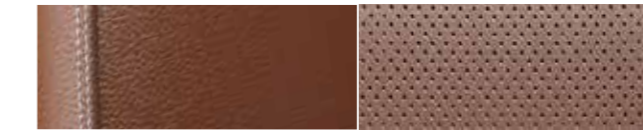
Zwart leder (2.0i-S EyeSight - Premium)



Zetelbekleding

Bekleding middendeel

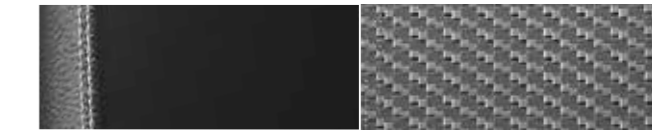
Bruin leder (2.0i-S EyeSight - Premium)



Zetelbekleding

Bekleding middendeel

Zwarte stof (2.0i-L EyeSight - Comfort en Luxury)



Zetelbekleding

Bekleding middendeel

ACCESSOIRES



Beschermplaat tildrempel (staal)



Motor beschermplaat in aluminium



Bagagemat met lage rand



Hondenrek

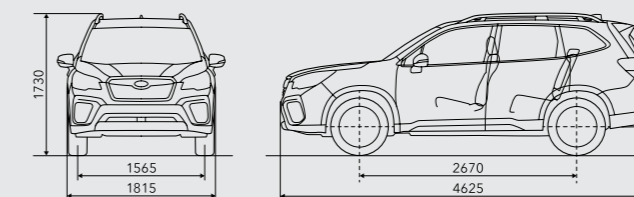


LED-verlichting bagageruimte

De op deze kaart afgebeelde kleuren kunnen wegens technische beperkingen bij het drukken afwijken van de kleuren in werkelijkheid. Kleuren en zetelbekledingen kunnen verschillen per land.

AFMETINGEN

Afmetingen zijn vastgelegd met behulp van standaard meetprocedures van SUBARU CORPORATION.



Niet alle functies, opties of pakketten zijn beschikbaar voor alle modellen en regio's. Raadpleeg de technische fiche voor beschikbaarheid. Neem voor meer informatie contact op met uw plaatselijke erkende Subaru-verdeler.

SUBARU CORPORATION behoudt zich het recht voor om specificaties en uitrustingsdetails te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Specificaties, uitrustingsdetails, leverbare kleuren en accessoires kunnen variëren per land. Informeer bij de dichtstbijzijnde dealer naar de leverbare uitvoeringen in uw land. Milieu-informatie voor België: KB van 19/03/2004. Brandstofverbruik en CO₂-emissie volgens EC715/2007 - 2018/1832AP. - www.subaru.be

subaru-global.com

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (20SNNLNL-01)

Subaru Interactive Experience

Om te helpen bij uw kennismaking met Subaru bieden we verschillende digitale materialen aan met een breed aanbod aan interactieve content, zoals 360 graden-aanzichten en video's.

SUBARU BENELUX

Vestiging Nederland:
info@subaru.nl

www.subaru.nl

Vestiging België:
info@subaru.be

www.subaru.be

subaru-global.com/ebrochure

youtube.com/user/SubaruGlobalTV

facebook.com/SUBARU.GLOBAL